Landkreis Barnim
Wir gestalten Zukunft.

KREISWERKE BARNIM

Ladenetz Barnim und BARshare

Angebote für den Landkreis Barnim

Frank Haney,
Projektleiter Ladeinfrastruktur und Carsharing

Regionale Energiekonferenz Prignitz-Oberhavel

Vision BARshare

Potential Fuhrparke
der Verwaltung > 50 PKWs
der Unternehmen > 100 PKWs

Passende Autos für
(fast) jeden Zweck

Beschluss Landkreis
Umstellung auf E-Autos

Reduzierung PKWs im Ort
→ Parkraum sparen

Mobilitätskosten für Bürger,
Kommunen und Kreis optimieren

Mit Carsharing:
Fuhrpark für Bürger öffnen

Ressourcen einsparen

Wertschöpfung im Kreis

Neues Mobilitätsangebot schaffen

BARshare – Vision wird wahr

Nachhaltiges Konzept

- Stationsbasiert
- Elektrisch (kein Handling mit Betankung)
- Erneuerbar (Energie ist endlos verfügbar)
- Hauptnutzer- Mitnutzer- Prinzip

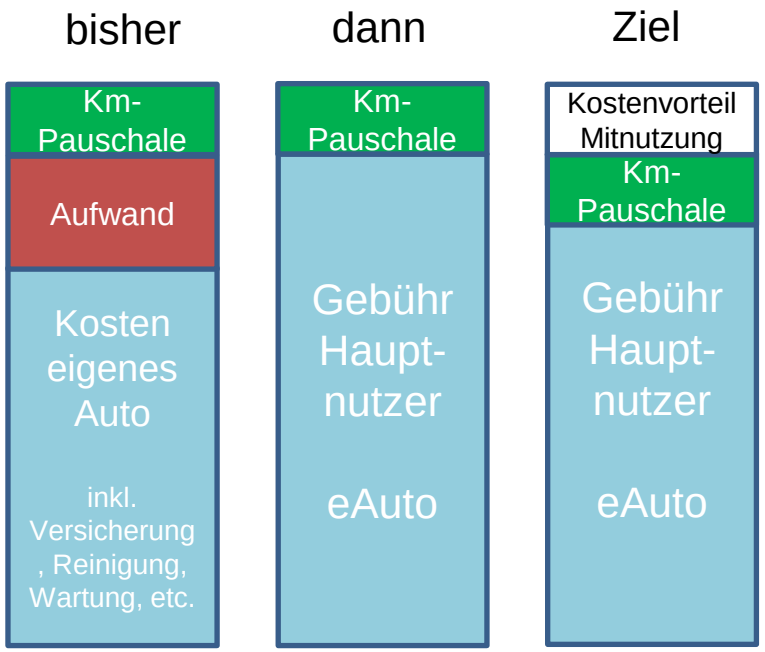
Bedarf Fuhrpark und Mehrwert

Hoher Bedarf an Autos zu bestimmten Zeiten (z.B. 7 - 10 Uhr)
Auslastung der Autos insgesamt gering (keine Wochenend-, keine Abendnutzung)
→ Hohe Kosten pro km

Kommunen und Unternehmen können Vorreiter sein!
→ Hauptnutzer werden, Carsharing statt Fuhrpark

Stationäres Carsharing!

- Entleihen und Rückgabe am gleichen Standort



All-Inclusive-Paket für Hauptnutzer

- Kfz-Vollkasko-Versicherung
- Wartung/Instandhaltung/TÜV
- Pflege/Reinigung
- Reifenwechsel (2x jährlich)
- Leasing/Kauf des Fahrzeugs
- Buchungssoftware
- Abrechnung (u.a. Einzelfahrtauflistung)
- individuelle Nutzerzeit (Möglichkeit in der Zeit 0 - 24 Uhr als Abo zu reservieren)
- Keine Buchungsgebühren
- 100% Verfügbarkeit im reservieren Zeitraum, sofern tatsächliche Buchung innerhalb von 48 h im Voraus erfolgt ist

BARshare – Prinzip – „Verwaltung“

Hauptnutzer- Mitnutzer- Prinzip

- Hauptnutzer hat feste Buchungszeiten über das gesamte Jahr
  - Nutzerzeit: **50h**/Woche **Mo-Fr 7-17Uhr**

- Mitnutzer können übrige Zeiten buchen

Bspw. Hauptnutzer Verwaltung

Hauptnutzer Mitnutzer

Wochentag Mo - Fr

	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
Mo - Fr																	

Wochenende

	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
WE																	

BARshare – Preise – „Verwaltung“

	Preis pro Monat (brutto)	
	Nissan eNV200	Renault Zoe
Angebot Hauptnutzer	**749,-**	**689,-**

+ zzgl. Kilometerpauschale 5ct/km

BARshare – Prinzip – „Gemeindeauto“

Hauptnutzer- Mitnutzer- Prinzip

- Hauptnutzer hat feste Buchungszeiten über das gesamte Jahr
  - Nutzerzeit: **15h**/Woche - variabel zu reservieren z.B. Mo-Fr 8-11Uhr

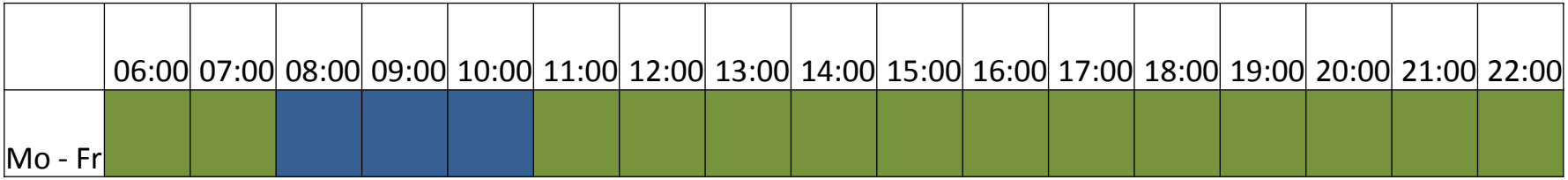
- Mitnutzer können übrige Zeiten buchen

Bspw. Hauptnutzer Gemeindeauto

Hauptnutzer

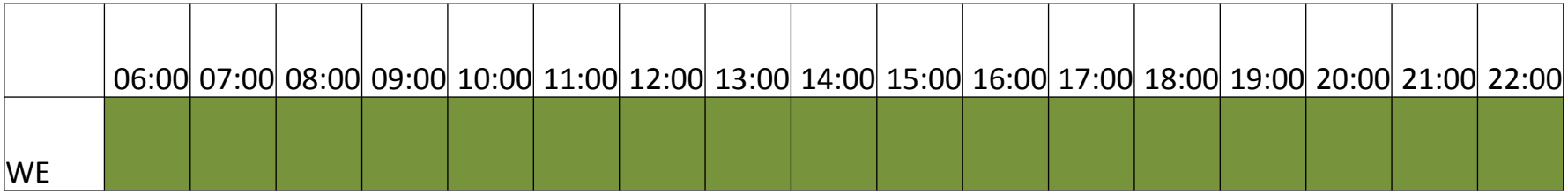
Mitnutzer

Wochentag Mo - Fr



	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
Mo - Fr																	

Wochenende



	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00	21:00	22:00
WE																	

BARshare – Preise – „Gemeindeauto“

Beispiel 15 h/Woche: Preis pro Monat (brutto)

	Nissan eNV200	Renault Zoe
Angebot Hauptnutzer	**399,-**	**319,-**

+ zzgl. Kilometerpauschale 5ct/km

BARshare – Prinzip – „Pendler“

Hauptnutzer- Mitnutzer- Prinzip

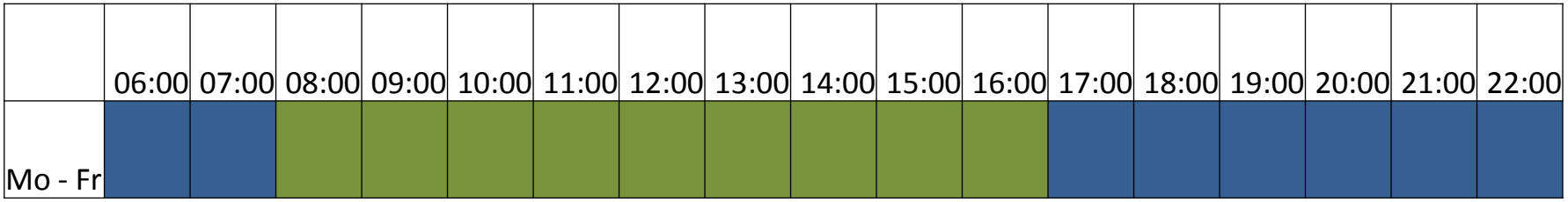
- Hauptnutzer hat feste Buchungszeiten über das gesamte Jahr
  - Nutzerzeit: **40h**/Woche **Mo-Fr 17-8Uhr**

- Mitnutzer können übrige Zeiten buchen

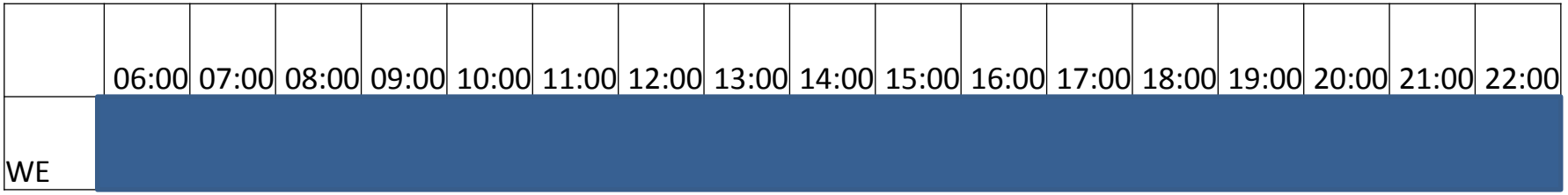
Bspw. Hauptnutzer Pendler

Hauptnutzer Mitnutzer

Wochentag Mo - Fr



Wochenende



BARshare – Preise – „Pendler“

	Preis pro Monat (brutto)	
	Nissan eNV200	Renault Zoe
Angebot Hauptnutzer	**539,-**	**459,-**

+ zzgl. Kilometerpauschale 5ct/km

Angebot Mitnutzer

Buchung

- Buchungsgebühr: 2,00€
- Min. Buchungszeit: 1h

Mehrwert für Mitnutzer:

- ✓ Ökostrom
- ✓ Zweitwagen wird überflüssig!
- ✓ Parkflächen sparen
- ✓ Moderne Fahrzeuge, gepflegt
- ✓ kein Aufwand

Stundentarife

	Primetime / Nebenstunden*
• Renault Zoe	4,90€ / 2,90€
• Nissan eNV200	5,50€ / 3,50€

*Primetime: 8 - 16Uhr
Nebenstunden: 16 - 8Uhr

+ zzgl. Kilometerpauschale 5ct/km

Wochenendtarife

• Renault Zoe	95,00€
• Nissan eNV200	125,00€

*Fr 14 Uhr – So 22 Uhr

+ zzgl. Kilometerpauschale 5ct/km

Angebot Mitnutzer

Geplant sind:
- Stundentarife + Kilometerpauschale
- Wochenendtarife + Kilometerpauschale

Beispielhafte Automodelle:
- Renault Zoe oder eSmart (22 kW)
- Nissan eNV200

Mehrwert für Mitnutzer:
- ✓ Elektrisch sauber
- ✓ Zweitwagen wird überflüssig!
- ✓ Parkflächen sparen
- ✓ Moderne Fahrzeuge, gepflegt
- ✓ kein Aufwand

Abb. oben: Renault Zoe,
Abb. Unten: Nissan eNV200

Quelle: renault.de, nissan.de

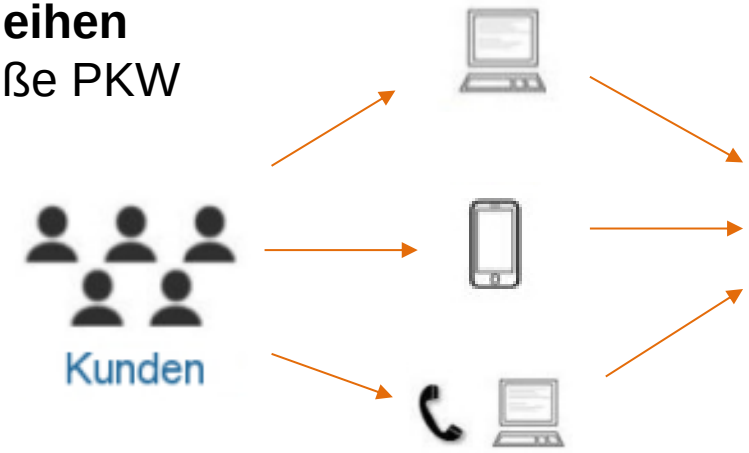
Funktionsweise

Einmalige Anmeldung Privatpersonen (einmalig 10 €)

- Online anmelden + Führerscheinkontrolle – PostIdent/App
- Anmeldung komplett im Kreishaus und weiteren Anlaufstellen möglich

Buchen und Entleihen

- Standort & Größe PKW



Öffnen per App
oder RFID-Karte

Rückgabe

- Am gleichen Standort
- Entleihvorgang beendet, wenn Auto wieder Strom bekommt

BARshare & Ladenetz Barnim

Reichweite?
Kein Problem!

Jedes eCarsharing-Auto verfügt über Ladekarte

Ladekarte kann an allen Ladestationen im Ladenetz Barnim eingesetzt werden

Ladeleistung 22 kW
→ Während Aufenthalt 120 km nachladen (bei 1 h)

Barshare – auch ohne Auto

Lastenräder

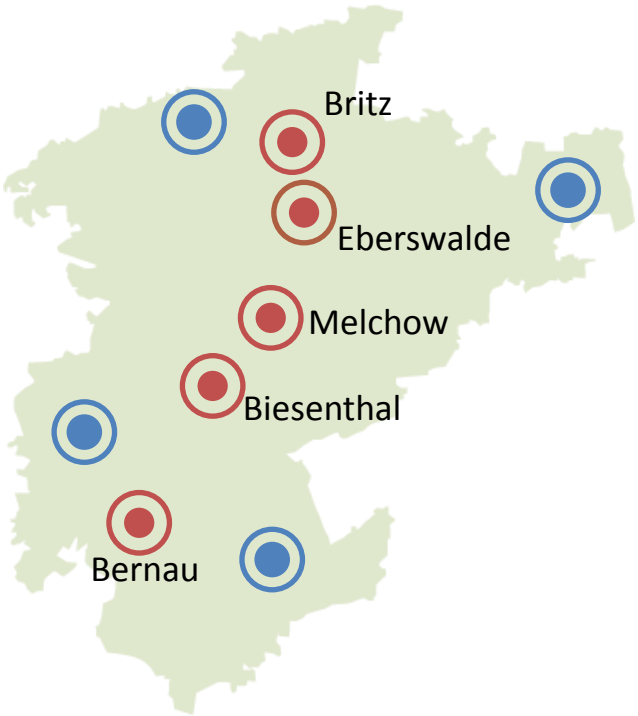
- Können Alternative sein, kurze Wege mit Lastenrad statt dem Auto zurückzulegen
- Günstiger
- Umweltfreundlicher
- gesünder

- In Kooperation mit TransitionThrive Eberswalde
  - Angebote Hauptnutzer – Mitnutzer – Prinzip in Entwicklung

Foto: www.lastenrad-eberswalde.de

BARshare – Mittelfristige Standorte

Zeitschiene und Vorgehen



Winter 2018/19
Auftragsvergabe (Software, Beschaffung etc.)

Ab Feb. 2019 interne Testphase
mit Kreisverwaltung

Ab Mai 2019
Start mit 23 eAutos und 3 Lastenrädern

2019 - 2021
Sukzessive Erweiterung
mit weiteren Hauptnutzern

Landkreis Barnim
Wir gestalten Zukunft.

KREISWERKE BARNIM

BEG Barnimer Energiegesellschaft mbH

BEBG Barnimer Energiebeteiligungs-gesellschaft mbH

BDG Barnimer Dienstleistungs-gesellschaft mbH

Verteilung Phase 1

Ort	Anzahl eAuto neu	aus Bestand (KV, BDG)
Eberswalde Kreisverwaltung	6	5
Bernau Kreisverwaltung	2	1
Eberswalde HNE*	1	
Eberswalde WHG*	2	
Britz	1	
Melchow	1	
Biesenthal	1	
Disposition BDG	3	
Gesamt	17	6

*Entscheidung offen